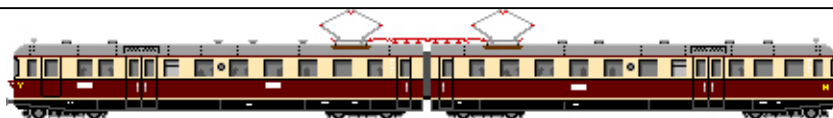


Lieferliste eIT 18 / ET 25



Betriebsnummer		Hersteller	Fabrik-Nr.	Anlieferung	Abnahme	Erstes-Bw	Verbleib / Bemerkungen
ursprünglich	ab 1940						
eIT 1801 a/b	ET 25 015 a/b	ME/BBC	18906/07	30.01.35	02.10.35	Esslingen	(+) 30.11.83 Tübingen → Seit 12.07.1985 Museumsfahrzeug Bw Haltingen
eIT 1802 a/b	ET 25 016 a/b	ME/BBC	18908/09	11.02.35	02.10.35	Esslingen	(+) 31.08.84 Tübingen
eIT 1803 a/b	ET 25 017 a/b	ME/BBC	18910/11	23.02.35	02.10.35	Tübingen	(+) 28.07.83 Tübingen
eIT 1804 a/b	ET 25 018 a/b	ME/BBC	18912/13	13.03.35	02.10.35	Tübingen	(+) 31.07.84 Tübingen
eIT 1805 a/b	ET 25 019 a/b	ME/BBC	18914/15	25.03.35	02.10.35	Tübingen	(+) 31.08.85 Tübingen
eIT 1806 a/b	ET 25 020 a/b	ME/BBC	18916/17	08.04.35	02.10.35	Tübingen	Kriegsverlust 22.11.42
eIT 1807 a/b	ET 25 021 a/b	ME/BBC	18918/19	25.04.35	02.10.35	Tübingen	Kriegsverlust 22.11.42
eIT 1808 a/b	ET 25 101 a/b	MAN/AEG	127287	23.02.35	17.05.35	München Hbf	Kriegsverlust 17.12.44
eIT 1809 a/b	ET 25 102 a/b	MAN/AEG	127288	06.03.35		München Hbf	a-Teil Kriegsverlust 27.11.44 / b-Teil → ES 26 101 → ET 25 102 b → ET 25 022 b / (+) 30.11.1984 Tübingen
eIT 1810 a/b	ET 25 103 a/b	MAN/AEG	127289	20.03.35	10.05.35	München Hbf	→ 04.55 Umzeichnung in ET 25 020 a/b → (+) 31.01.1986 Tübingen → OeBB Balsthal (CH) → 1993 FzS Stuttgart
eIT 1811 a/b	ET 25 104 a/b	MAN/AEG	127292	22.05.35		München Hbf	→ 04.55 Umzeichnung in ET 25 021 a/b
eIT 1812 a/b	ET 25 105 a/b	MAN/AEG	127295	03.06.35	20.06.35	München Hbf	a-Teil Kriegsverlust 07.01.45 / b-Teil → ES 26 102 → ET 25 105 b → ET 25 023 b / (+) 31.08.1985 Tübingen
eIT 1813 a/b	ET 25 106 a/b	MAN/AEG	127296	12.06.35	02.07.35	München Hbf	Kriegsverlust 09.03.43
eIT 1814 a/b	ET 25 107 a/b	MAN/AEG	127297	17.06.35		München Hbf	a-Teil → ET 26 101 → ET 25 102 a → ET 25 022 a / (+) 30.11.1984 Tübingen / b-Teil Kriegsverlust
eIT 1815 a/b	ET 25 001 a/b	MAN/AEG	127300	29.06.35	13.07.35	Nürnberg Hbf	a-Teil → ET 26 102 → ET 25 105 a → ET 25 023 a / (+) 31.08.1985 Tübingen / b-Teil Kriegsverlust 12.07.44
eIT 1816 a/b	ET 25 002 a/b	MAN/AEG	127301	24.07.35	09.08.35	Nürnberg Hbf	(+) 02.06.1985 Tübingen
eIT 1817 a/b	ET 25 003 a/b	MAN/AEG	127303	03.10.35	24.10.35	Nürnberg Hbf	(+) 31.01.1986 Tübingen
eIT 1818 a/b	ET 25 004 a/b	MAN/AEG	127290	08.04.35	02.10.35	Tübingen	a-Teil Kriegsverlust / b-Teil → ET 55 07 b
eIT 1819 a/b	ET 25 005 a/b	MAN/AEG	127302	24.06.35	02.10.35	Tübingen	Durch Kriegseinwirkungen in die UdSSR
eIT 1820 a/b	ET 25 006 a/b	MAN/AEG	127291	10.05.35	21.05.35	Breslau Fr. Bf	(+) 29.02.1984 Tübingen
eIT 1821 a/b	ET 25 007 a/b	MAN/AEG	127293	17.05.35	06.06.35	Breslau Fr. Bf	(+) 30.11.1983 Tübingen
eIT 1822 a/b	ET 25 008 a/b	MAN/AEG	127294	05.06.35	02.07.35	Breslau Fr. Bf	(+) 31.08.1985 Tübingen
eIT 1823 a/b	ET 25 009 a/b	MAN/AEG	127298	25.06.35	24.07.35	Breslau Fr. Bf	Durch Kriegseinwirkungen in die UdSSR
eIT 1824 a/b	ET 25 010 a/b	MAN/AEG	127299	28.06.35		Breslau Fr. Bf	(+) 30.09.1985 Tübingen a-Teil → OeBB, Balsthal (CH) → 1993 FzS Stuttgart
eIT 1825 a/b	ET 25 022 a/b	ME/BBC	18920/21	06.05.35	02.10.35	Tübingen	Kriegsverlust 22.11.1942
eIT 1826 a/b	ET 25 023 a/b	ME/BBC	18922/23	02.06.35	02.10.35	Tübingen	Kriegsverlust XX.03.1945
eIT 1827 a/b	ET 25 024 a/b	ME/BBC	18924/25	04.10.35		Basel Bad Bf	→ ET 55 05 a/b / (+) 31.07.84 Heidelberg
eIT 1828 a/b	ET 25 108 a/b	MAN/AEG	127434	20.08.36	06.09.36	München Hbf	→ ET 25 024 a/b / (+) 31.08.1984 Tübingen
eIT 1829 a/b	ET 25 109 a/b	MAN/AEG	127435	25.08.36	13.09.36	München Hbf	a-Teil Neuaufbau / b-Teil Kriegsverlust XX.XX.1944
eIT 1830 a/b	ET 25 110 a/b	MAN/AEG	127436	26.09.36		München Hbf	a-Teil Kriegsverlust 09.03.1943 / b-Teil → ET 25 109 b
eIT 1831 a/b	ET 25 111 a/b	MAN/AEG	127437	17.11.36		München Hbf	Kriegsverlust 08.01.1945
eIT 1832 a/b	ET 25 011 a/b	MAN/SSW	127427	11.02.37	10.03.37	Magdeburg	Durch Kriegseinwirkungen in die UdSSR
eIT 1822 a/b	ET 25 012 a/b	MAN/SSW	127428	16.02.37	15.03.37	Magdeburg	(+) 01.07.1972 Leipzig Hbf West
eIT 1834 a/b	ET 25 013 a/b	MAN/SSW	127429	09.03.37	13.04.37	Leipzig Hbf W.	Kriegsverlust 04.12.1943
eIT 1835 a/b	ET 25 014 a/b	MAN/SSW	127430	13.04.37	28.04.37	Leipzig Hbf W.	Kriegsverlust 04.12.1943
eIT 1836 a/b	ET 25 025 a/b	MAN/BBC	127431	29.09.37	02.10.37	Tübingen	→ SNCF Z 9054/9053
eIT 1837 a/b	ET 25 026 a/b	MAN/BBC	127432	03.11.37	06.11.37	Tübingen	→ ET 255 01 a/b (50 Hz) → ET 45 01 a/b (16 ⅔ Hz) / (+) 01.06.72 Heidelberg
eIT 1838 a/b	ET 25 027 a/b	MAN/BBC	127433	21.12.37	24.12.37	Tübingen	→ ET 55 08 a/b / (+) 31.07.84 Heidelberg
eIT 1849 a/b	ET 25 028 a/b	Fuchs/BBC		25.09.35		Basel Bad Bf	→ ET 55 06 a/b / (+) 31.07.84 Heidelberg

Legende: ME: Maschinenfabrik Esslingen
MAN: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Fuchs: Maschinenfabrik Fuchs Heidelberg

BBC: Brown Boveri & Cie. Mannheim
SSW: Siemens-Schuckert Werke Berlin
AEG: Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin